

DACHSER: Komplexní přístup k ochraně klimatu v logistice

Jan Pihar, generální ředitel, DACHSER Czech Republic

Skupina DACHSER - ukazatele 2023

DACHSER
Intelligent Logistics

40,0 mil. t

Tonáž



77,4 mil.

Počet zásilek



7,1 mld.
EUR

Obrat (netto, konsolidovaný)



> 65 %

Poměr vlast. kapitálu



33 982

Zaměstnanci



43

Země



382

Vlastní pobočky

2 mil. m²

Skladové kapacity



244,2 mil. EUR

Objem investic (netto)



DACHSER Czech Republic - ukazatele 2023

DACHSER
Intelligent Logistics

868 600 t

Tonáž



1 222 970

Počet zásilek



4,13 mld.

CZK



Obrat (netto, nekonsolidovaný)



551

Zaměstnanci

102



Pravidelné přímé linky

12



Země

45



Destinace



80 000

Paletová místa

6

Pobočky

4

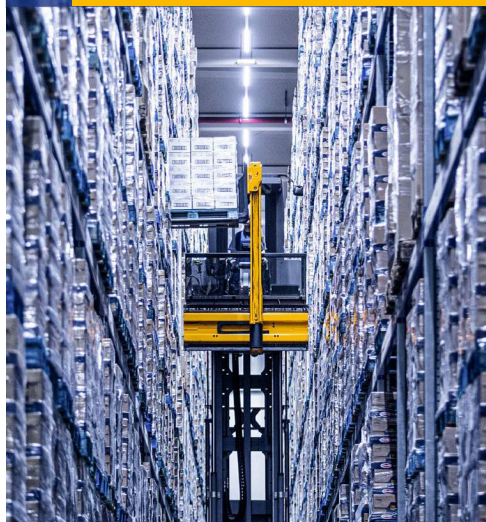
Provozovny



Udržitelná strategie pro ochranu klimatu

Efektivita procesů:

digitální nástroje pro optimalizaci procesů, postupné nasazení mega návěsů



Energetická efektivita:

LED technologie osvětlení, převod flotily manipulační techniky na lithium-iontovou technologii, zvýšené využití obnovitelné a zelené elektřiny



R&D - Výzkum a vývoj:

podpora rozvoje a využívání alternativních pohonných jednotek a paliv, DACHSER je členem Německého svazu pro vodíkové a palivové články (DWV), DACHSER Emission-Free-Delivery



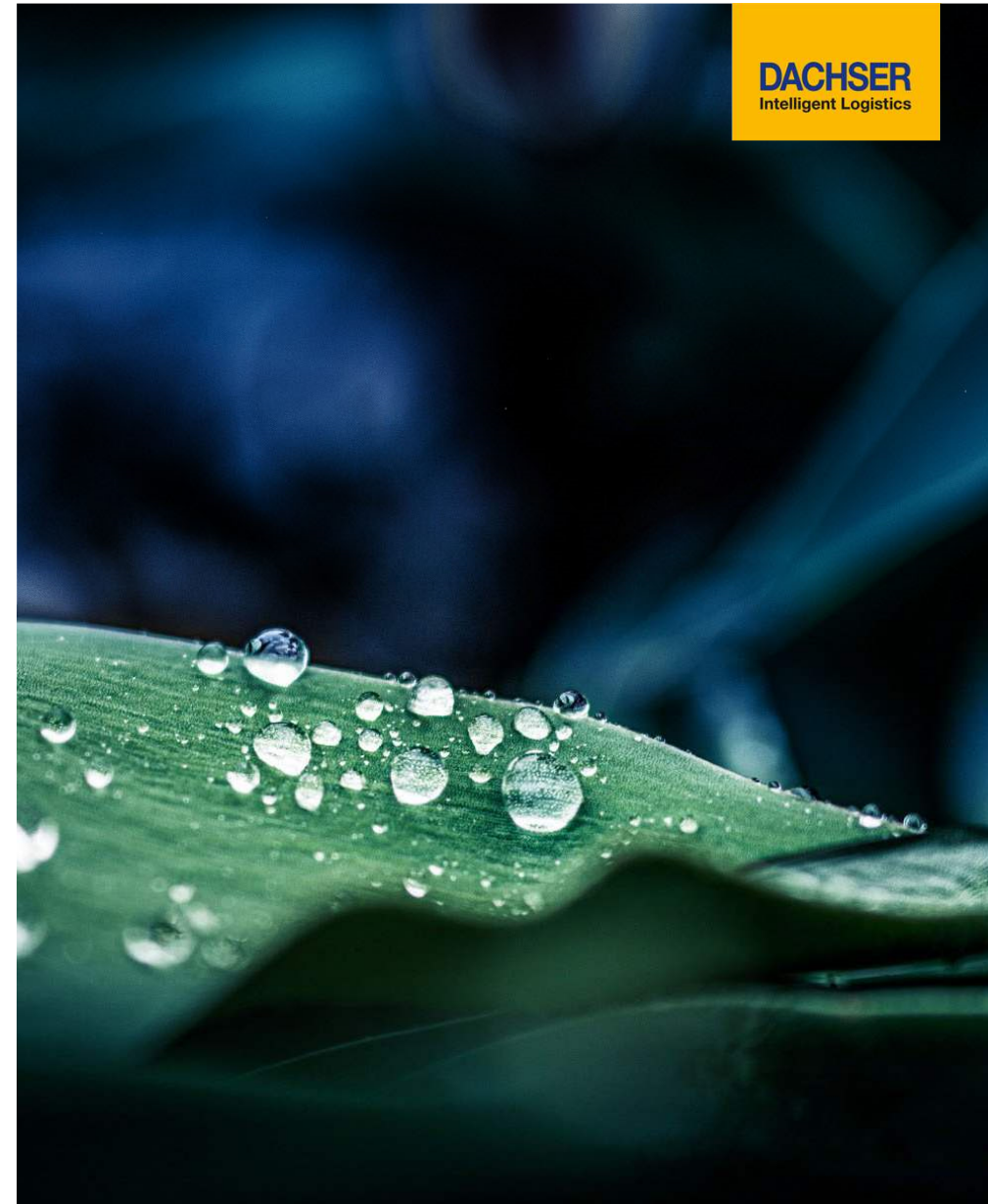
Firemní odpovědnost:

sociální a společenská angažovanost překračující obchodní zájmy společnosti



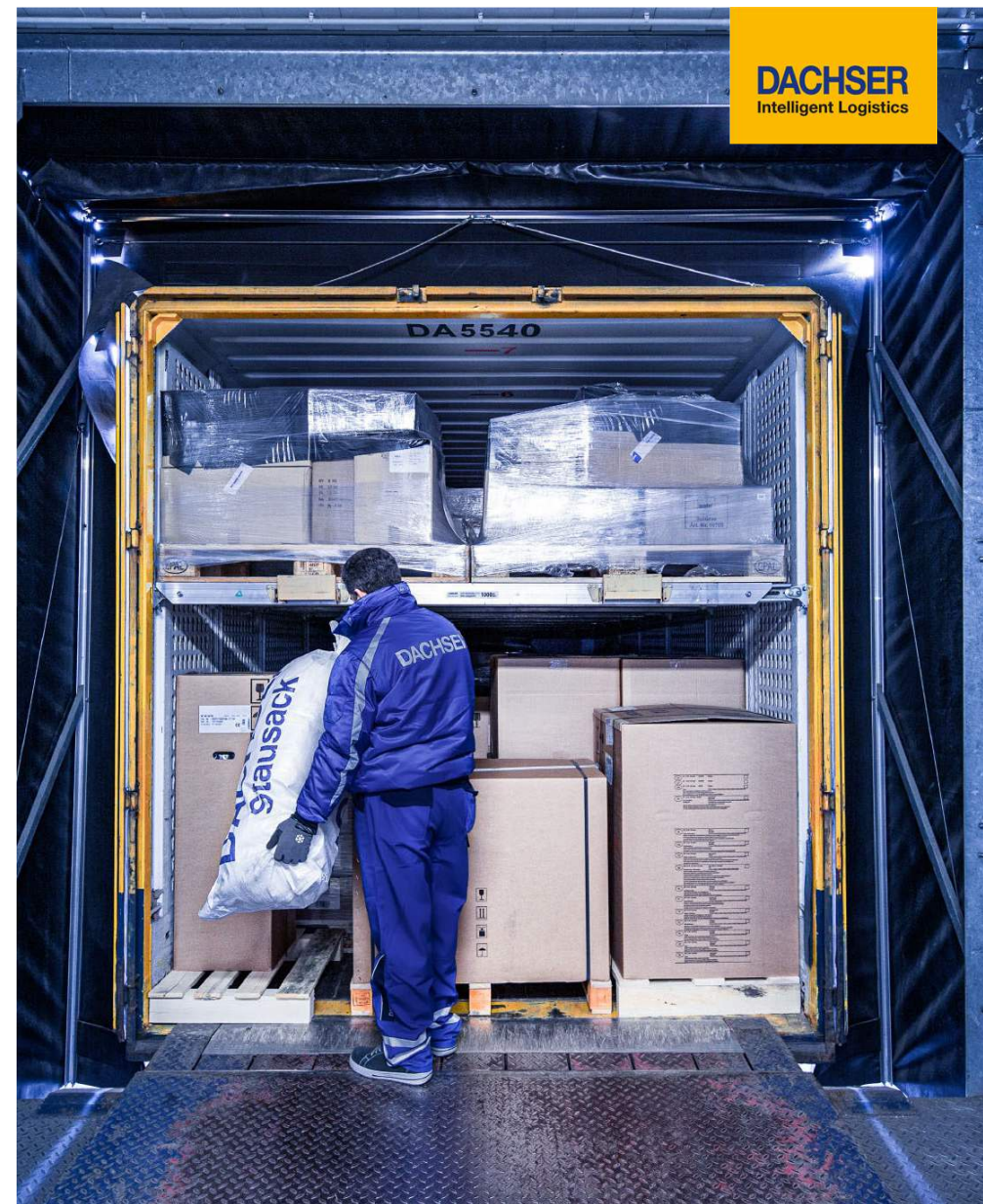
DACHSER Carbon Footprint

- „**DACHSER Carbon Footprint**“ kvantifikuje emise skleníkových plynů v síti DACHSER
- Zahrnuje všechny emise rozsahu **Scope 1** a **Scope 2** a také všechny emise **Scope 3** související s nákladní dopravou v přístupu **well-to-wheel**
- Používá mezinárodně uznávané **nástroje a standardy** jako je protokol skleníkových plynů (GHG), ISO 14083, EcoTransIT World nebo HBEFA
- Zákazníci mohou obdržet individuální výpočty skleníkových plynů (GHG) na úrovni jednotlivé **zásilky**
- Srovnání emisí skleníkových plynů mezi různými alternativními pohony a palivy



Optimální využití dopravy

- Maximální vytížení vozidel zajišťuje nízký dopad emisí skleníkových plynů (GHG) na zásilky zákazníka
- Efektivní vytížení pravidelných denních linek vlastní sítě European a Food Logistics
- Výměnné nástavby a návěsy s uložením nákladu do dvou podlaží pro všechny hlavní přepravní služby
- Zákazník může přispět k ochraně klimatu zvolením produktu pro časově flexibilní zásilky
- @ILO: Nové digitální řešení pro ještě plynulejší provoz v překládkových terminálech



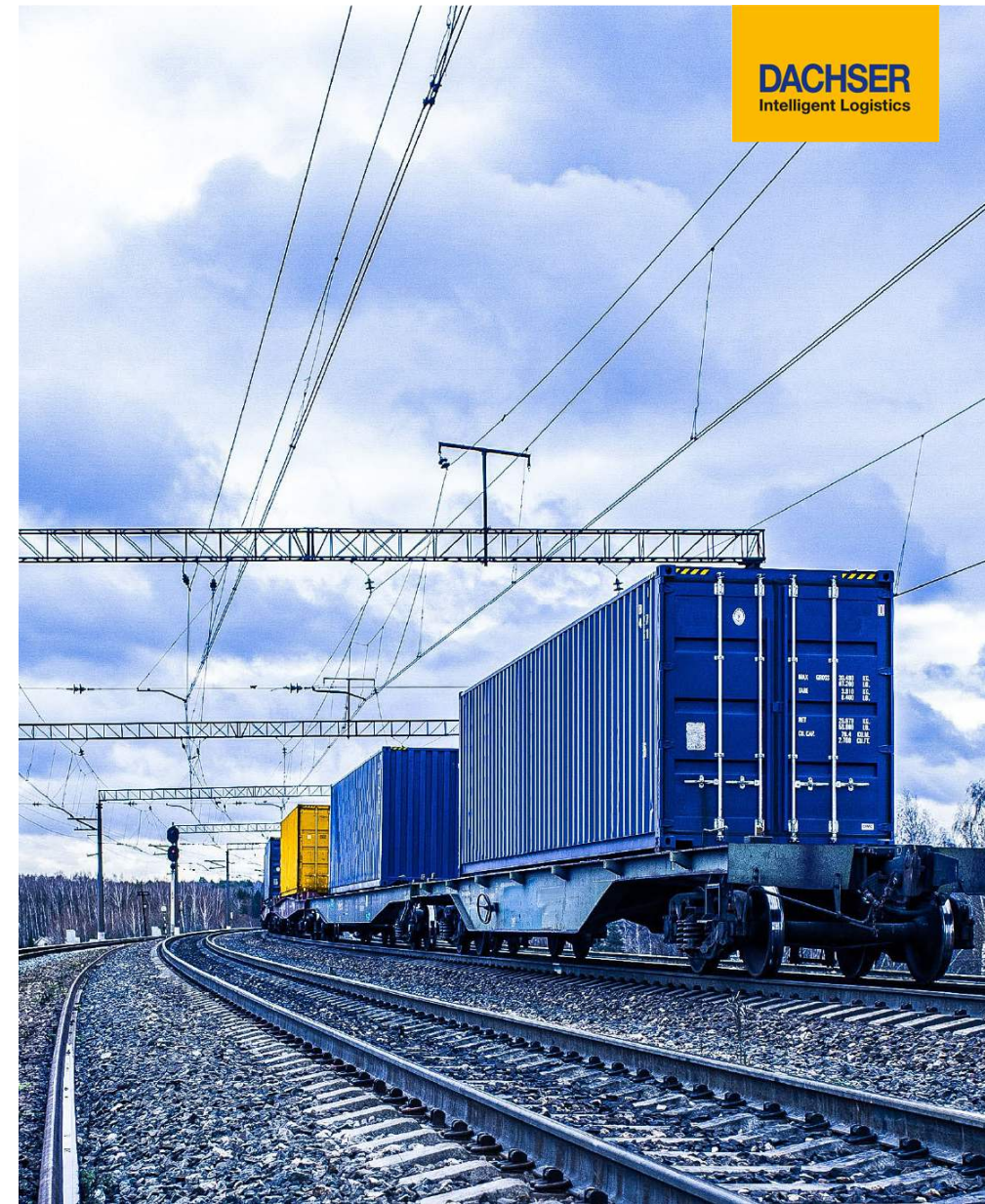
┆ Přepravní technika

- Nižší emise skleníkových plynů díky optimalizaci jízd a maximální kapacitě nákladky
- Testy silničních vlaků v šesti evropských zemích (2023) slibují úsporu až 20 %
- Kompletní nahrazení všech standardních návěsů za mega trailery/lowlinery v 25 evropských zemích
- V Dachser CZ mají všechny nákladní vozy normu EURO 6



Multimodální doprava

- Multimodální doprava jako alternativa k vybraným přepravním trasám
- Železniční a vodní přeprava do námořních kontejnerových přístavů
- DACHSER Rail Service na Nové hedvábné stezce mezi Čínou a Evropou jako náhrada za vybrané služby letecké nákladní dopravy
- Nová sběrná služba převáží kontejnery LCL po železnici do vnitrozemí



Udržitelná paliva v námořní a letecké dopravě

- Objednáním služby s využitím udržitelného paliva je možné snížit uhlíkovou stopu (CO₂e) dodavatelského řetězce
- Snížení emisí CO₂ pomocí udržitelných paliv z reziduálních a odpadních materiálů: udržitelné lodní palivo (SMF) a udržitelné letecké palivo (SAF)
- Rezervace podle principu "book and claim" – aktuálně dostupné pro letecké přepravy



Energetická efektivita

Snížení spotřeby energie

- Rekuperace tepla ve ventilačních systémech a pro vytápění
- LED osvětlení v tranzitních terminálech a skladech
- Regulace osvětlení v tranzitních terminálech v závislosti na denním světle a detektory pohybu v chodbách a místnostech
- Manipulační technika s lithium-iontovými bateriemi (6 000 ks v Evropě)
- Energetické audity pro systematickou kontrolu a analýzu spotřeby energie

Vlastní fotovoltaická elektrárna v DACHSER Kladno

- Fotovoltaická elektrárna o výkonu 387 kWp na stávající překládkové hale
- Příprava pro osazení druhé fotovoltaické střešní elektrárny s výkonem 280 kWp na nové překládkové hale
- Úložiště pro uskladnění přebytečné energie pro každou FVE, každé o kapacitě 300 kWh a výkonu 210 kW



■ Digitalizace

- Nové digitální technologie a nástroje pomáhají optimalizovat procesy a zamezit emisím skleníkových plynů
- Snížení spotřeby papíru díky digitalizaci dokumentů
- AI prediktivní analytika pro optimální plánování kapacity a zdrojů
- Telematika 5G/LPWAN pro transparentní dodavatelský řetězec, plánování tras a procesů



DACHSER Emission-Free Delivery

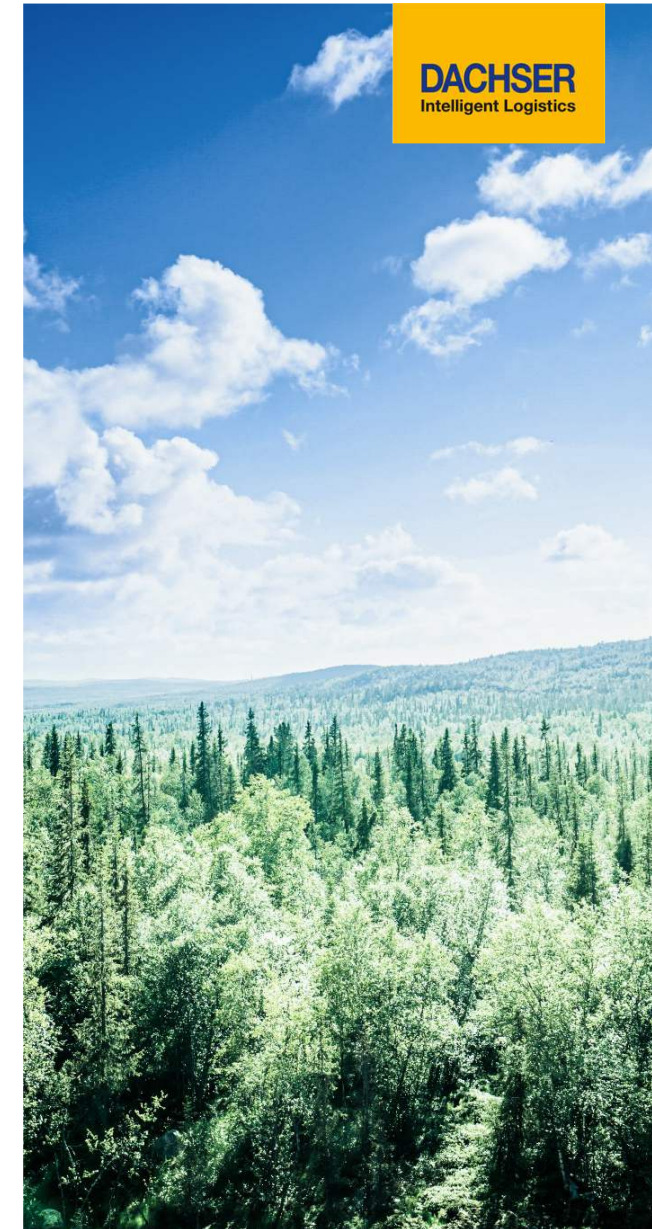
- V definovaných intravilánech je veškeré nechlazené zboží standardně dodáváno bez emisí
- Žádné látky znečišťující ovzduší nebo emise skleníkových plynů
- Zavedeno již ve 13 definovaných metropolitních regionech v Evropě
- Do roku 2025 bude implementováno minimálně v 11 dalších metropolích
- Dodávka zásilek pomocí bezemisních cargo kol, elektrických nákladních vozidel s využitím městských mikrohubů
- Ocenění od německého spolkového ministerstva životního prostředí v soutěži Sustainable Urban Logistics



Termín "klimaticky neutrální"

Proč DACHSER nepoužívá termín „klimaticky neutrální“

- Žádné zelené tvrzení „klimaticky neutrální“, protože bylo vědecky prokázáno, že to není možné prostřednictvím kompenzačních opatření týkajících se CO₂ nebo skleníkových plynů a taková tvrzení budou v budoucnu přísně regulována předpisy EU.
- Stejně tak se nepoužívají výrazy „CO₂-neutrální“, „GHG-neutral“ a „offset“, protože to je stěžejí možné kvůli novým mezinárodním předpisům (článek 6 Pařížské dohody)
- DACHSER doporučuje pokračovat v investicích do ochrany klimatu, ale prozatím doporučuje být obezřetný ohledně ekologických prohlášení, zejména pokud jsou založena na kompenzaci CO₂.



DACHSER Czech Republic a.s.

Ing. Jan Pihar

Huťská 272

272 01 Kladno

Tel.: +420 312 291 812

jan.pihar@dachser.com

dachser.cz

